

OY. G. L. HASSELBLATT AB.

VELOCIPEDAFFÄR - VASA

Handelsplanaden N:o 13 — Telef 302, privat 169

Netto-Partikatalog 1925.

(Utan förbindelse.)

BETALNINGSVILLKOR.

Om ej annan överenskommelse träffats, sändas varorna emot efterkrav, med avdrag av 3 % vid köp av för minst Fmk 100: — på en gång. — **Kända köpare** beviljas 30 dagars betalningstid. Vid betalning inom 14 dagar 2 % rabatt, vid omgående remissa eller emot efterkrav 3 % rabatt. — **Uppgiv** tydligt till vilken station eller postkontor varorna skola sändas. — **Såsom ilgods** sändas alla varor, om ej annat bestämmes.

Velocipeder.

CRECENT EXTRA. Herr.

Ramhöjd 22 eller 24 tum.

Ramens sammanfogningar äro lödda med mässing och försedda med inre förstärkningar (således ej svetsade).

Ramen långsträckt, övre röret nedåtlutande. Extra fint svart emaljrad och försedda med dekorationer, runt förnicklad gaffelkrona.

Vevpartiet, extra fint, dubbelt klocklager, prima förnicklad.

Skenor, antingen svenska stål, »Westwood» eller trä med aluminium förstärkning. Färgen för vardera svart med bred röd rand i mitten, kantade med smala guld linjer (Crescent färg). Vid beställningen bör uppgivas om trä- eller stålskenor önskas.

Stänkskydd, Fransk trä, i samma färg som skenor.

Ringar, Bates »All-Weathers», yttre och inre 28 × 1 ½.

Frihjul, »New Departure».

Styrstång, ställbar med vinkelpelare.

Sadel, försedd med stora, fint förnicklade pump bakfjädrar.

Pedaler, Union »Mata dor», extra fina.

Kedja, original Engelsk »Coventry» $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.

Kedjeskydd, herr, av celluloid.

Pris Netto Fmk 1,300: —.

CRECENT EXTRA. Dam.

Tillverkning samma som ovanstående. Delarna av samma kvalitet.

Pris Netto Fmk 1,400: —.

POHJOLA. Herr.

Ramhöjd, 22 eller 24 tum..

Ramens sammanfogningar äro lödda med mässing och försedda med inre förstärkningar. (Således ej svetsade.)

Ramen långsträckt, övre röret nedåtlutande, extra fint svart emaljrad och försedda med dekorationer, rund förnicklad gaffelkrona.

Vevpartiet, extra fint, dubbelt klocklager, prima förnicklad.

Skenor, antingen svenska stål, »Westwood» eller trä med aluminium förstärkning. Färg: ljusbrun med två svarta ränder kantade med fyra guld linjer. Vid beställningen bör uppgivas om stål- eller träskenor önskas.

Stänkskydd, Franska, trä, i samma färg som skenorna.

Ringar, »Michelin» $28 \times 1\frac{5}{8} \times 1\frac{3}{4}$.

Frihjul, »New Departure».

Styrstäng, ställbar med vinkelpelare.

Sadel, extra prima med starka och fint förnicklade fjädrar.

Pedaler, »Klotz» fint förnicklade.

Kedja, »Union» $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.

Pris Netto Fmk 1,200:—.

POHJOLA. Dam.

Tillverkning samma som ovanstående. Delarna av samma kvalitet.

Pris Netto Fmk 1,300:—.

MARVELL. Herr.

Ramhöjd 22 tum.

Ramens sammanfogningar äro lödda med mässing och försedda med inre förstärkningar. (Således ej svetsade.)

Ramen långsträckt, övre röret nedåtlutande. Fint svart emaljerad, dekorerad med linjer.

Skenor, antingen svenska stål »Westwood» eller trä med aluminium förstärkning. Färgen för vardera, mahogny med fyra guld linjer. Vid beställningen bör uppgivas om stål- eller träskenor önskas.

Stänkskydd, trä, i samma färg som skenorna.

Ringar, »Michelin» $28 \times 1\frac{5}{8} \times 1\frac{3}{4}$.

Frihjul, »Union».

Styrstäng, ställbar med vinkelpelare.

Sadel, »Ham mock» med förnicklade fjädrar.

Pedaler, »Union» med gummi.

Kedja, »Union» $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.

Pris Netto Fmk 1,050:—.

MARVELL. Dam.

Tillverkning samma som ovanstående. Delarna av samma kvalitet.

Pris Netto Fmk 1,150:—.

GENERALAGENT I FINLAND

för de världsberömda engelska velocipederna TRIUMPH.

Fabriken etablerad 1885.

Då jag i år lyckats erhålla generalagenturen i Finland för en av Englands största och bästa velocipedfabriker Triumph Cycle Company i Coventry, är jag under denna säsong i tillfälle att föra i handeln en maskin som redan i trettio år är välrenommerad i hela landet.

Specifikation.

Ramhöjd 21" 23" tum. — **Hjulskenor** av stål, prima förnicklade. —

Gummiringar Dunlop system $28 \times 1\frac{1}{2}$. — **Kedja**, Triumph rull $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$.

— **Pedaler**, Triumph med gummi. — **Sadel**, Middlemore L 93. — **Styr-**

stäng, uppåtböjd, eller nedåtböjd. — **Utväxling** $46 \times 18 - 72$ eller $46 \times$

$16 - 81$. — **Lager** slipade, oljebeständande och dammtäta. — **Ramen**, övre röret nedåtlutande, extra fint svart emaljerad.

Pris Netto Fmk 1,600:—.

Pris med »The Strymey—Archer» frihjulsnäv med tre olika utväxlingar och navbroms Fmk Netto 1,800:—.

Alla velocipeder säljas med ett (1) års skriftlig garanti.

Vid köp av minst 25 st. velocipeder under året till ovanstående pris gottgöres köparen med Fmk 25:— för varje köpt velociped.

Obs! Den å första sidan nämnda kassarabatten gäller även velocipederna.

N:o		Fmk	p.
201	Travtävlings-kärra , utan hjul	per st.	900
205	" hjul med gummiringar	" par	550
206	" " " " " " " " " " " "	" "	500
<i>Alla slags axlar svarvas enligt prov.</i>			
208	Axel, framhj. New Dep. med koner och muttrar	per st.	6 50
208 a	" " 24 gånger	" "	2
210	" " vanlig med koner och muttrar	" "	4 50
210 a	" " 26 gånger	" "	2
209	" bakhjul vanlig med koner och muttrar	" "	6
209 a	" " 26 gånger	" "	3 50
209 b	" New Departure 24 gånger	" "	3 50
219	" pedal vanlig $\frac{9}{16}$ höger	" "	4 50
219 a	" " $\frac{9}{16}$ vänster	" "	4 50
220	" " $\frac{1}{2}$ höger	" "	4 50
220 a	" " $\frac{1}{2}$ vänster	" "	4 50
221	" " Luxus $\frac{9}{16}$ höger	" "	4 50
221 a	" " $\frac{9}{16}$ vänster	" "	4 50
214	" mellanlagret olika m. koner och muttrar	" "	25
214 a	" " " " " " " " " " " "	" "	20
227	Carbid uti "100 kg. kärl	" "	425
227 a	" " 1 burk	" "	7 50
227 b	" löst	" kg.	4 50
230	Framgaffel med långa gånger	" st.	40
Yttre ringar Dunlop modell.			
1	Bates All-Weathers $28 \times 1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{8}$	per st.	67
2	" " $28 \times 1 \frac{1}{2}$	" "	67
246	" Roadster $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$	" "	57
3	" " $28 \times 1 \frac{1}{2}$	" "	57
4	" " $26 \times 1 \frac{3}{4}$, $1 \frac{1}{2}$, $1 \frac{1}{4}$, $1 \frac{3}{8}$	" "	57
248	Michelin $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$	" "	54
6	" " $28 \times 1 \frac{1}{2}$	" "	54
5	" Solde $28 \times 1 \frac{5}{8}$	" "	47
7	Liga Prima $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$	" "	33
<i>Bates och Mechelin yttre ringarna utan prisförbindelse.</i>			
Yttre ringar Continental modell.			
9	Liga Extra prima $28 \times 1 \frac{1}{2}$	per st.	40
10	" " $28 \times 1 \frac{3}{4}$	" "	35
11	Exselsior " $28 \times 1 \frac{5}{8}$	" "	35
12	" Berg $28 \times 1 \frac{3}{4}$	" "	40
262	Sulky Transport 28×2	" "	70
262 a	" " 28×2	" "	85
Inre ringar.			
288	Bates Pure Para $28 \times 1 \frac{1}{2}$	per st.	23
289	" " $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$	" "	23
15	Michelin $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$	" "	22
16	The Woima Tyre röd $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$	" "	14
17	Röte Seel Liiga " $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$	" "	12 50
18	The Popular Tyre, grå $28 \times 1 \frac{3}{4}$	" "	9
19	Dunlop Engelsk " $28 \times 1 \frac{3}{4}$	" "	9
20	Sulky, röd 28×2	" "	20
20 a	" " 28×2	" "	25
298	Skenband runda	" "	1 50
299	" flata	" "	1
300	Gummiduk i rullar prima	" "	6
300 a	" " " " " " " " " " " "	" "	3 50
302	Reparationslappar för yttre ringar $5 \frac{1}{2}$ tum	" "	4
304	" " " " " " " " " " " "	" "	2
311	Gummilösning National	per duss.	12
25	Rågummi	" st.	1

[illegible]

N:o		Fmk	p.
540	Stänkskydd av trä, olika färger, Belgiska, herr . per par	12	—
541	" " " " " dam . " " "	14	—
542	" " " " " Tyska, herr . " par	10	—
543	" " " " " dam . " " "	11	—
563	" stag, förnicklade " st.	2	—
565	" vinkel " " "	—	75
Uppgiv vilken färg som önskas.			
568	Väska I dam per st.	22	—
568 a	" II " " " " " " "	20	—
569	" I herr " " "	22	—
569 a	" II " " " " " " "	20	—
570	Muttrar till sadeln 20 gäng " " "	—	40
574	" framhjul New Dep. 24 gäng " " "	—	50
575	" " vanliga 26 gäng " " "	—	50
577	" bakhjul New Dep. 24 gäng " " "	—	60
578	" " vanliga 26 gäng " " "	—	60
581—88	" mellanaxel hög. o. vänst. " " "	2	—
591	" " Pohjola hög. " " "	2	50
592	" " " vänst. " " "	2	50
589	Skruv " " " " " " "	2	—
590	" " " vänst. " " "	2	—
594	Reparationsmuff " " "	8	—
595	Styrhuvud " " "	15	—
605	Styrstäng, fast, upp och nedåt böjd per st.	20	—
606	" övre röret " " "	16	—
607	" " " " " " "	20	—
608	" stamrör, rakt med expender " " "	18	—
610	" " vinkel " " " " "	20	—
611	" " " " " sekunda " " "	15	—
612	" expender skruv " " "	3	—
613	Ekrar & nipplar $\frac{7}{8}$ 14×16×14 Amer. 3 2 m.m. 100 " " "	45	—
613 a	" " " " " " 305 " " " " "	45	—
33	" " " " " " F.N. 302 " " " " "	32	—
33 a	" " " " " " 305 " " " " "	32	—
34	" " " " " " 2 m.m. 302 " " " " "	32	—
34 a	" " " " " " 1 " 305 " " " " "	32	—
35	" " " " " " $\frac{1}{2}$ 1,8 " 300 " " " " "	24	—
616	" " " " " " $\frac{1}{2}$ 3 " Sulky 285 " " " " "	60	—
616 a	" " " " " " $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$ " " 300 " " " " "	55	—
625	Nippelbrickor för träskenor " " "	2	50
626	" " " stål- och alum. skenor " " "	9	—
633	Pump av mässing förnickl. 12 tum " " "	11	—
634	" " " " " 15 " " " " "	10	—
634 a	" " " " " 15 " " " " "	9	—
644	" utan slang patent " " "	15	—
631	Fotpump 350×35 m.m. " " "	6	—
639	Pumpslang röd 90 c.m. bit " " "	—	50
646	Pumpnipplar " " "	—	50
647	" " " " " " " " "	1	50
650	" " " " " " " " "	—	50
652	Pumpläder olika storlekar " " "	2	—
655	Pumpfästen patent " " "	35	—
669	Pedaler $\frac{9}{16}$ Luxus Union " " "	32	—
669 a	" " " Ideal " " "	28	—
671	" " " Klotz " " "	26	—
671 a	" " " " " " " " "	23	—
672	" " " vanliga Union " " "	21	—
672 a	" " " Ideal " " "	23	—
673	" " " $\frac{1}{2}$ " " " " " " "	1	25
678	Pedalhatt " " "	4	—
6 9	Pedalgummi fyrkantiga till Klotz " " "	—	75
680	" " till vanliga " " "	1	50
681	" " " Luxus " " "	120	—
684	New Departure frinav A modell " " "	85	—
35	Union frinav " " "	—	—

N:o		Fmk	p.
776	Framnav New Departure per st.	27	—
776 a	" " " modell " "	18	—
36	" " " " " " " " " " " "	14	—
763	Nav Sulký för kappkörningshjul " "	65	—
New Departure reservdelar original			
Amerikanska.			
702	New Dep. del. A 21 fotsteg per st.	2	—
704	" " " " 10 sidstycke " "	17	—
705	" " " " 9 bromsplatta " "	12	—
706	" " " " 8 broms " "	24	—
707	" " " " 6 tre greniga delar " "	17	—
708	" " " " 16 kulring, stor med kulor " "	3	—
709	" " " " 4 axel " "	3	50
710	" " " " 3 bromshylsa " "	12	—
711	" " " " 1 yttre hylsa 36 hål " "	50	—
712	" " " " 12 fjäder " "	3	—
713	" " " " 16 kulring, stor, med kulor " "	3	—
714	" " " " 2 kedjehjuls del. " "	15	—
715	" " " " 20 kulring liten, med kulor " "	2	50
717	" " " " 5 kontramutter " "	8	—
718	" " " " 7 kon " "	4	—
719	" " " " 13 mutter " "	—	60
<i>A-8, A 6, A 3 och A 12 icke original finnes å lager.</i>			
726	New Dep. del C 23 stora konet. per st.	20	—
727	" " " " 16 kulring stor, med kulor " "	3	—
728	" " " " 27 brickor " "	2	—
729	" " " " 28 " " " " " " " " " " " "	2	—
730	" " " " 6 bromsmotstycke " "	18	—
731	" " " " 12 fjäder " "	3	—
732	" " " " 3 bromshylsa " "	12	—
736	" " " " 20 kulringar liten, med kulor " "	2	50
739	" " " " 7 kon " "	4	—
780	New Dep. framnav del M 4 axel " "	2	—
781	" " " " " " 7 kon " "	2	50
782	" " " " " " 13 mutter " "	—	50
785	" " " " " " 20 kulring med kulor " "	2	—
Eadie delar å lager.			
789	Skiftnyckel, förnicklad per st.	8	50
787 a	Nyckel med 10 hål " "	3	50
797	Skrubar & muttrar 60×7 " "	2	50
798	" " 50×8 " "	2	25
799	" " 45×8 " "	2	—
800	" " 40×7 " "	2	—
37	" " med 2 muttr. passande till sadelklammen " "	2	25
38	" " att spänna sadellädrer " "	1	50
38 a	" " " " " " " " " " " " " "	1	50
39	Skrubar & muttrar till sadelfjädrar svarta " "	1	—
39 a	" " " " " " förnickl. " "	1	25
805	" " " " stänkskydd 32 m.m. " "	—	30
807	" " " " 19 " " " " " " " "	—	25
811	" " " " 10 " " " " " " " "	—	20
813	" " " " pedaler 14 " " " " " " " "	—	25
815	" " " " gaffeln 50 " " " " " " " "	—	75
814	" " " " namnplåtar " "	—	15
821	Damasker 30—35 cm. höga par	150	—
826	Paketthållare, bak, stor med två fjädrar st.	18	—
827	" " " " utan remmar " "	12	—
827 a	" " " " " " " " " " " " " "	10	—
829	" " framtill med fjäder " "	21	—
830	Sadel "Hammock, herr med svarta fjädrar " "	45	—
830 a	" " " " förnickl. " " " " " " " "	55	—

N:o		Fmk	p.
831	Sadel Hammock dam med svarta fjädrar . . . per st.	45	
831 a	" " förnickl. " " " " " "	55	
834	" med " pumpfjädrar, herr, Crescent 1924 . . . " "	75	
842	" " " herr, extra fina . . . " "	75	
842 a	" " " dam " " " " " "	75	
Westwood stålskenor, Dunlop modell.			
859	Svart emaljerade $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$, 36 hål . . . per st.	28	
859 a	" " " " " " " " " " " "	28	
42	Mahogny färg med 4 guldränd. $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ 36 hål " "	30	
43	" " " " " " " " " " " "	30	
Westwood stålskenor, Dunlop system.			
De bästa svenska.			
46	Mahogny färg med 4 guldränd. $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$ 36 hål per st.	35	
47	" " " " " " " " " " " "	35	
48	" " " " " " $28 \times 1 \frac{1}{2}$ 36 " " " "	35	
49	" " " " " " " " " " " "	35	
50	Crescent " " $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ 36 " " " "	35	
51	Pohjola " " " " " " 36 " " " "	35	
52	" " " " " " $28 \times 1 \frac{1}{2}$ 36 " " " "	35	
53	Myrsky " " $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$ 36 " " " "	35	
861	Förnicklade " " $28 \times 1 \frac{3}{4} \times 1 \frac{5}{8}$ " " " "	45	
862	" " " " " " $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " " " "	45	
866	Continental, stål, svart " " $28 \times 1 \frac{1}{2}$ 36 " " " "	20	
875	Träskena utan aluminium " " $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$ 36 " " " "	30	
Träskenor med aluminiumbotten, Belgiska.			
911	Mahogny färg med 4 guldränd. $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$ 36 hål per st.	42	
54	" " " " " " $28 \times 1 \frac{1}{2}$ 36 hål . . . " "	42	
905	Pohjola " $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$ 36 hål . . . " "	42	
55	" " $28 \times 1 \frac{1}{2}$ 36 hål . . . " "	42	
907	Crescent " $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$ 36 hål . . . " "	42	
916	Kjöl nät " "	6	50
917	" " "	8	
919	" " "	10	
933	Vaselin per burk	1	50
935	Ventil Dunlop " st.	3	
940	" hatt Dunlop " "	—	50
944	Ventilgummi, extra prima ljust. m.	1	50
946	Oljekanna " "	1	40
956	Olja, bästa för velocipeder per flaska	1	75
56	Fickslampsfodral avlång lins per st.	4	
57	" " rund " 33 mm. " "	4	50
58	" " " 50 " " " " " "	8	50
59	" " tre olika färgade linser " "	9	50
60	" " gärdsslykta " "	13	
961	Osram S lampa mjölkbotten " "	1	25
964	Batterier " "	3	
965	" 8 timmars " "	3	50
981	Tändstif för motorer Bosch $\frac{7}{8}$ tum—22 mm. " "	19	
61	" " " " $\frac{1}{2}$ " —21 " " " "	19	
62	" " " " $\frac{3}{8}$ " —18 " " " "	19	
991	Drivrem läder för hjälpmotorer $\frac{5}{8}$ tum m.	27	
993	" gummi " " $\frac{5}{8}$ " " " " " "	50	
993 a	" " större motor $\frac{7}{8}$ " " " " " "	65	
994	" lås $\frac{5}{8}$ tum och $\frac{7}{8}$ tum st.	10	
1008	Fotbollar, Engelska olika storlekar och pris " "		
1013	Fotbollsgummi, Bates " "	12	
67	Ryggsäckar 48×50 cm. " "	50	
68	" för ungdomar " "	25	

N:o						Fmk	p.
Skidor, Ideal, handgjorda.							
	Längd	Extra	I kl.	II kl.	III kl.		
	Fot						
	9	120: —	100: —	80: —	65: —		
	8	105: —	90: —	70: —	60: —		
	7	—	75: —	60: —	50: —		
	6	—	45: —	43: —	40: —		
	5	—	—	38: —	35: —		
	4	—	—	30: —	25: —		
1085	Skidstavar av asp, flata I					per par	23
1086	"	"	II	"	"	18	
1087	"	"	bamburör	"	"	23	
1088	"	för	pojkar	"	"	15	
1089	"	"	barn	"	"	10	
1091	Skidreimmar					" "	5
1092	" " " " " " " " " " " "					" "	6
1094	Gummiplattor					" "	7
1096	Skidsmörja, kall och blid (Sällergren)					per paket	2
1109	Renskinnspxäxor herr					par	155
1112	"	"	dam	"	"	150	
1114	"	"	barn	"	"	125	
Sparkstöttingar, medar av Engelskt fjäderstål							
stolpar av björk							
1120	För fullvuxna, medarnas längd 250 cm. $1 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$					per st.	95
1121	"	"	" 250 "	$1 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	" "	90	
1122	"	ungdom	" 180 "	$1 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	" "	75	
1123	"	barn	" 160 "	$1 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	" "	70	

Vasa, den 7 april 1925.

O.Y. G. L. HASSELBLATT A.B. **VELOCIPEDAFFÄR.**

Postpaketavgift per	1 kg.	Fmk	5: —
	1—3 "	"	7: —
	3—5 "	"	9: —
	5—6 "	"	11: 50
	6—7 "	"	14: —
	7—8 "	"	16: 50
	8—9 "	"	19: —
	9—10 "	"	21: 50
	10—11 "	"	24: —
	11—12 "	"	26: 50

Postefterkravsavgift för 100 mark 1 mark.